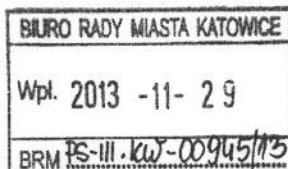


1200  
P. J. Biał  
23.1



**Wiceprezydent Miasta  
KATOWICE**

PS-III.0003.5.2013.MG  
PG-III.KW-00945/15



Katowice, dnia 27 listopada 2013 r.

Szanowny Pan  
**Marek Szczerbowski**  
Radny Rady Miasta Katowice

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 listopada 2013 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla wszystkich członków rodzin biorący udział w programie „Nas Troje i więcej”, informuję, że zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zn organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Katowic jest Komunikacja Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP), jako związek międzygminny, do którego Miasto Katowice przystąpiło uchwałą nr XXV/137/91 Rady Miejskiej Katowic.

Wielkość dofinansowania komunikacji przez gminy członkowskie wyliczana jest w oparciu o wzór statutowy i zależy od liczby wozokilometrów wykonywanych na terenie gminy, a także od rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych. Szczegółowe zasady finansowania działalności Związku zostały określone w § 40 Statutu KZK GOP (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2009 Nr 187. poz. 3401). Planowana jest zmiana sposobu rozliczenia gmin po wdrożeniu Śląskiej Karty Usług Publicznych.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt. 10, w związku z art. 7 ust. 4 pkt 2 oraz art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat (...) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, a więc do KZK GOP.

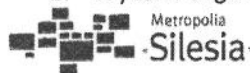
Ponadto, „Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP” obowiązuje na terenie wszystkich gmin tworzących związek komunalny, a zatem sprawa rozszerzenia zakresu stosowanych ulg w opłatach za przejazdy komunikacją miejską nie jest wyłączną sprawą Katowic, ale wszystkich gmin członkowskich Związku.

Biorąc pod uwagę powyższe, proponowane rozwiązanie, tj. wprowadzenie bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla rodzin biorących udział w programie „Nas Troje i więcej” byłoby możliwe w przypadku wprowadzenia przez wszystkie gminy wchodzące w skład KZK GOP ww. ulgi dla uczestników swoich programów skierowanych do rodzin wielodzietnych lub po wprowadzeniu Śląskiej Karty Usług Publicznych.

Jednocześnie informuję, że analizujemy wszystkie aspekty prawne i finansowe złożone przez Pana interpelacji.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Katowice
2. Wydział Organizacji i Zarządzania



Z poważaniem

WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

  
Krzysztof MAREK